

## **PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. Základní údaje stavby**

**Název:** Litava, Slavkov, km 25,610-25,765 , oprava koryta

**Číslo akce:** 323477

**Místo:** k. ú. Slavkov u Brna

**ORP:** Slavkov u Brna

**Kraj:** Jihomoravský

**Vodní tok:** Litava

**Číslo hydrolog. pořadí:** 4-15-03-0620

**Správce vodního toku:** Povodí Moravy, s.p., provoz Břeclav

**Číslo DHM a název:** HM 234 080, HM 234 099  
Úprava Rakovec – Kožušice; Hráz Rakovec-Brankovice

**Charakter stavby:** Udržovací práce

**Investor:** Povodí Moravy, s.p.  
Dřevařská 11  
602 00 Brno

**IČ:** 70890013

**DIČ:** CZ70890013

**Projektant:** Povodí Moravy, s.p.  
Závod Střední Morava  
Útvar TDS a projekce  
Moravní nám. 766  
686 11 Uh. Hradiště

**Vypracoval:** Ing. Martin Knotek  
tel.: +420 572 552 716, kl. 218, mobil: 602 549 362

## **2. Podklady dokumentace**

- a) Geodetické zaměření ve výškovém systému BALT p. v.
- b) Původní projektová dokumentace
- c) Vyjádření stavbou dotčených subjektů

## **3. Umístění stavby**

Předmětem udržovacích prací na vodním díle je úsek na vodním toku Litava v říčním km 25,610-25,765. Celý řešený úsek, který má délku 155 m se nachází na k.ú. Slavkov u Brna, a to v extravilánu města Slavkov u Brna. Začátek řešeného úseku leží v místě křížení toku se silnicí I/50. Konec úseku se nachází v polní trati.

## **4. Popis původní úpravy**

Řeka Litava byla v řešeném úseku v minulosti technicky upravena.

Koryto toku bylo upraveno do lichoběžníkového tvaru se dnem šířky 4,0 m a se svahy ve sklonu 1:1,8. Na obou stranách koryta byly vytvořeny zemní ochranné hráze se šířkou v koruně cca 3,0 m. Koruna hrází stejně jako svahy jsou zatravněny. Niveleta dna toku a ochranných hrází má podélný sklon 0,11 %.

## **5. Popis současného stavu**

Koryto řeky Litavy je v řešeném úseku zaneseno říčními sedimenty, které se hromadí především na svazích koryta. Místy se vlivem eroze v nestabilních nánosech tvoří nátrže, které se dále rozšiřují.

Oboustranné zemní hráze toku jsou vlivem sedání a pojezdu techniky snižené a deformované.

## **6. Popis navrhovaných opatření**

V rámci udržovacích prací nedojde ke změně trasy ani výšek koryta řeky Litavy oproti stavu po provedení původní technické úpravy. Práce budou prováděny výhradně v korytě toku v úseku km 25,610-25,765.

### **6.1 Oprava průtočného profilu**

Nejprve bude provedeno odtěžení nahromaděných sedimentů ze svahů koryta. Koryto bude mít po provedené odkopávce sedimentů ve dně šířku cca 4,0 m. Svahy koryta budou provedeny ve sklonu cca 1:1,8. Na začátku a konci úseku se sklon svahů naváže na stávající úpravu (opevnění, parametry koryta a hrází). Odtěžený hlinitý materiál bude použit k opravě stávajících hrází v řešeném úseku tak, že koruna hráze bude dosypána a zhutněna po vrstvách výšky max. 0,25 m, přičemž každá vrstva bude hutněna zvlášť, na požadovanou úroveň nivelety a na šířku v koruně min. 3,0 m. Spojení se stávajícím tělesem hráze bude zajištěno pomocí zazubení. Zhutnění násypů na koruně hrází bude provedeno na 96 % PS. Svah na vzdušné straně se naváže na stávající patu hráze a bude proveden ve sklonu max. 1:1,5. Před opravou hrází hrází bude z původního tělesa sejmuta ornice s drnem v tl. 10 cm. Po odstranění hrubých nečistot se ornice použije zpětně k ohumusování povrchu upravené hráze. Těleso hráze se v opravovaných plochách zatravní osetím travní směsí. Z trasy opravovaného koryta budou odstraněny pařezy, které se převezou k likvidaci.

### **6.2 Oprava opevnění koryta**

V celém úseku bude obnoveno opevnění v patě svahů koryta. Opevnění koryta bude provedeno oboustranně kamennou rovinou s urovnáním líce nad pracovní hladinou. Tloušťka opevnění bude min. 40 cm, šikmá délka 150 cm. Hmotnost jednotlivých kamenů 200-500 kg. Spáry mezi kameny se vyklínují kamennými úlomky. Opevnění svahů koryta bude opřeno o kamennou záhozovou patku, provedenou z kamene o váze nad 500 kg, a zapuštěnou cca 60 cm pod niveletou dna koryta.

## **7. Dotčení sítí technické infrastruktury**

Prováděním stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících sítí technické a dopravní infrastruktury. Před vlastním prováděním prací budou trasy těchto sítí vytyčeny. Zhotovitel stavby se bude v ochranných pásmech sítí řídit pokyny jejich správců uvedených v dokladové části dokumentace.

**E.ON Servisní, s.r.o.** - řešený úsek Litavy je křížený **nadzemním vedením elektrovedu – VVN 110 kV**. Ochranné pásmo tohoto vedení je 15 m od svislice krajního vodiče na obě strany vedení. Vzdálenost levobřežní hráze od sloupu elektrovedu je cca 7 m. Prováděním prací nesmí dojít k poškození el. zařízení. Práce s mechanizací v ochr. pásmu vedení 110 kV je nutno provádět za odborného dozoru (osoba s kvalifikací podle § 8 dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb.), popř. za beznapěťového stavu vedení. Před zahájením stavebních prací bude svoláno místní šetření za účasti správce zařízení (Vlastimil Janáč – tel.: 545 143 838), kde bude provedeno posouzení vhodného postupu prací.

**ČEPS, a.s.** – řešený úsek Litavy je křížený nadzemním vedením elektrovedu – VVN 220 kV. Ochranné pásmo je 54 m. V prostoru ochranného pásma vedení VVN nebude při realizaci stavby prováděno parkování mechanismů a nebude zde skladován a vršen materiál.

## 8. Majetkoprávní poměry

Stavba se nachází na k. ú. Slavkov u Brna na parcelách č. 4546, 4547, 4548.

Parcelní číslo	Vlastník/správce	Druh pozemku	Stavba na pozemku/ způsob využití
4546	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veverčí, 602 00	zastavěná plocha a nádvoří	vod. dílo, hráz k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodni
4547	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veverčí, 602 00	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
4548	Česká republika / Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Brno, Veverčí, 602 00	zastavěná plocha a nádvoří	vod. dílo, hráz k ochraně nemovitostí před zaplavením při povodni

Správcem toku v řešeném úseku je Povodí Moravy, s.p., provoz Koryčany.

## 9. Zásady organizace stavby

### Charakteristika staveniště

Stavba se nachází v korytě a na ochranných hrázích řeky Litavy v ř. km 25,610-25,765.

### Napojení na inženýrské sítě

Při provádění stavby se nepočítá s napojením na inženýrské sítě.

### Obvod staveniště

Staveniště zahrnuje prostor řešené části řeky Litavy.

### Zařízení staveniště

Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí

dodavatele stavby. Objekty zařízení staveniště (mobilní buňka, chemická toaleta apod.) budou umístěny na pozemcích se souhlasem jejich majitelů. Po skončení stavebních prací budou dotčené pozemky zhotovitelem uvedeny do původního stavu, travní plochy budou uhrabány a osety jetelotravní směsí.

### **Příjezdové cesty**

K příjezdu na staveniště budou použity stávající sjezdy ze silnice I/50. Sjezd z této silnice umožňující přístup k pravé straně koryta toku se nachází cca 475 m od mostu směrem na Bučovice. K levé straně koryta toku je možné použít sjezd vzdálený cca 535 m od mostu ve směru na Slavkov u Brna. Od těchto sjezdů bude nutné ke staveništi přejíždět po okraji polních pozemků a to tak, aby byly tyto pozemky dotčeny v minimálním rozsahu. Místa poškozená vlivem stavební činnosti opraví zhotovitel odpovídajícím materiálem, poškozené zemědělské pozemky budou uvedeny do původního stavu dle pokynů uživatele (ZD Rostěnice, a.s.).

Zahájení a ukončení prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba: Ing. Václav Rajchot, tel.: 549 133 527, e-mail: [vaclav.rajchot@rsd.cz](mailto:vaclav.rajchot@rsd.cz))

Zhotovitel zajistí čištění vozidel před vjezdem na silnici I/50 a v případě znečištění vozovky zajistí bez průtahů její očištění.

Zhotovitel stavebních prací projedná případná dopravní opatření (značení apod.) s Policií ČR.

### **Skládka materiálu**

Potřebný materiál bude přivážen přímo k místu ukládání v korytě řeky Litavy, popřípadě krátkodobě skladován na vhodném místě se souhlasem majitele či uživatele tohoto pozemku. Nesmí dojít ke skladování materiálu v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury-elektrovodů VVN.

### **Provádění stavebních prací**

Práce je vhodné provádět v suchém období v letních měsících. Nejprve dojde k odtěžení sedimentů z koryta řeky v řešeném úseku, dále se provede

oprava kamenného opevnění koryta a na závěr oprava hrází s následným osetím všech upravovaných ploch.

### **Termín provedení prací**

S provedením stavebních prací je počítáno v období září 2018 až březen 2019. Konkrétní termín bude možné stanovit po výběru zhotovitele stavebních prací.

### **10. Péče o životní prostředí**

Mechanizace používaná na stavbě musí být v dobrém technickém stavu. Nesmí dojít k úniku pohonných hmot, olejů a jiných škodlivých látek. Pro případ havárie je nutno přichystat a mít na stavbě připraveny ochranné zařízení a prostředky (norné stěny, sorbenty, atd.).

Zhotovitel stavebních prací předloží v případě potřeby ke schválení na MěÚ Slavkov u Brna, OSÚÚPŽP, odd. životního prostředí, vypracovaný plán opatření pro případ havárie a povodňový plán stavby.

Veškerý vytěžený materiál (zemina) z koryta toku bude v rámci stavby použit do násypů. Rovněž další materiály potřebné k provedení stavby jako lomový kámen atd. budou využity beze zbytku. Stavební činností nevzniknou žádné odpady.

Na staveništi se nepředpokládá kácení dřevin v břehovém a doprovodném porostu toku. Stromy ohrožené prováděním prací budou ochráněny dle ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

## **11. Bezpečnost a ochrana zdraví**

Při realizaci je dodavatel povinen dodržovat bezpečnostní předpisy BOZP. Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.
- Zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území; ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Uh. Hradiště, srpen 2018

Vypracoval: Ing. Martin Knotek